



ANEXO I (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-347 Km 142+00

Trecho: Santa Terezinha / Crixas

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Crixas / Santa Terezinha

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 02 Faixas

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de tráfego

Geometria da Via:

() Aclive () Declive ☒ Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) :

Trânsito de Vulneráveis:

☒ Crianças () Pessoas c/ Deficiência ☒ Pedestres () Ciclistas

☒ Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte



()Pórtico ()Linha Férrea ()Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se em uma área urbana, na interseção de acessos a ruas com travessias de veículos e pedestres. Em relação às características geométricas da pista, ela apresenta boas condições funcionais e em aclave, sendo que foi verificado o desenvolvimento de altas velocidades por parte dos veículos. Ademais, o segmento é precedido por uma curva horizontal e vertical convexa, fator que compromete a visibilidade no local.

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.



8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10/08/2021


9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

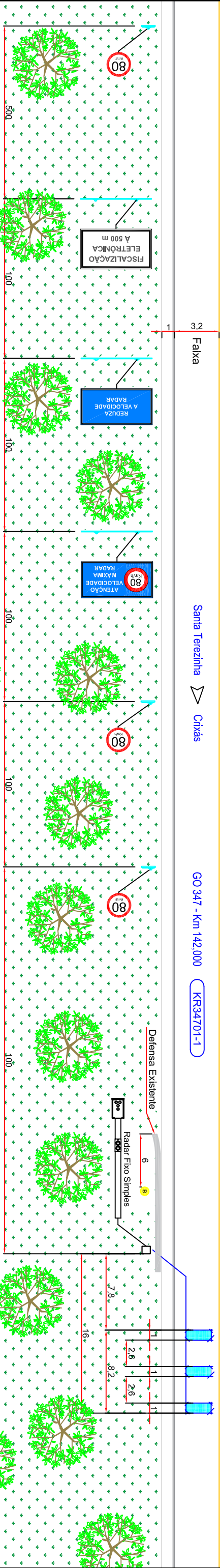
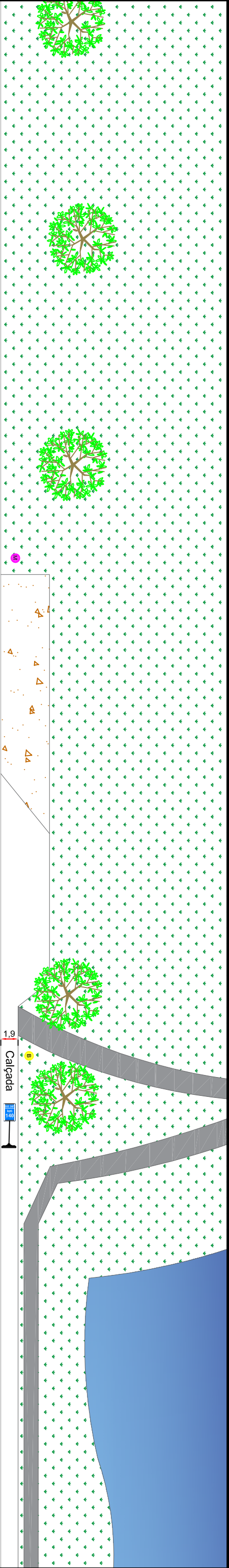
Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO						RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS			
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	KR34701-1	GO 347, Km 142+000m - Crixas ; Santa Terezinha / Crixas	RADAR	HELP	MK-1	A alimentação elétrica do equipamento poderá ser realizada por sistema fotovoltaico ou rede convencional, conforme disponibilidade e conveniência.	01	Radar Fixo Simples	01
02							02	Câmera	01
03							03	Flash	01
04						Tensão	04	Controladora	01
05							05	Placa R 19 - Ø 1,0m	03
06						Sinal de Celular	06	Placa Educativa Atenção a Velocidade - 2,0 x 1,0m	01
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2,0 x 1,0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2,0 x 1,0m	01
09						220V			
							Coordenadas Geográficas		
						14°31'45,5"S 49°56'51,8"W			



LEGENDA			O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.		
M	Poste de Energia Média Tensão	Tachão	GOINFRA - GO		
B	Poste de Energia Baixa Tensão	Lço Indutivo			
L	Poste de Iluminação Pública	Base Equipamento			
△	Indicação de Sentido	Fio Lço Indutivo	Responsável Técnico CARLOS EDUARDO SEHNEM ENGENHEIRO ELETRICISTA CREA RS 218386		
⚡	Sinalização Vertical a Implantar	Unidade de Medidas: Metros			
⚡	Sinalização Vertical Existente	Escala de Projeto: Sem Escala			
⚡	Sinalização Vertical a Ser Removida		Data		
			Construtora: Eliseu Kopp & Cia LTDA		
			Contratante: Agencia Goiania de Infraestrutura e Transporte - GOINFRA		
			Contrato: 044/2020		
			Data do Levantamento In Loco: 25/08/2021		
			Levantamento In Loco realizado por: Patrick de Oliveira		
			Data do Projeto: 01/09/2021		
			Digitalização do Projeto: Patrick de Oliveira		
			Versão: 03		
			Revisão:		
			Data: 21/09/2021		
			Data: 00/00/0000		

